

**HOTĂRÂREA NR. 32/2022**

Privind aprobarea participării în cadrul proiectului: "Mobilitate urbană durabilă în Orașul Sovata județul Mureș și Comuna Praid județul Harghita"

Consiliul local al comunei Praid întrunit în ședința ordinară din data de 28 aprilie 2022;  
Văzând referatul de aprobare al primarului comunei Praid nr.2522/2022, cu privire la necesitatea aprobării proiectului de hotărâre;

Având în vedere raportul compartimentului de resort din cadrul aparatului de specialitate al primarului, înregistrat sub nr.2784/2022, precum și avizul comisiei de specialitate al consiliului - comisia pentru buget-finanțe, programe de dezvoltare economico-sociale, amenajarea teritoriului și urbanism, comerț și turism, prestări agricole și silvice, aviz nr.38/2022, comisia pentru administrația publică locală, juridică, administrarea domeniului public și privat al comunei, apărarea ordinii și liniștii publice, a drepturilor cetățenilor și relații externe, aviz nr.28/2022 precum și comisia pentru administrarea serviciilor publice furnizate, învățământ, sănătate, cultură, protecție socială, protecția mediului, activități sportive și de agrement, aviz nr.28/2022 -, privind aprobarea participării în cadrul proiectului: "Mobilitate urbană durabilă în Orașul Sovata județul Mureș și Comuna Praid județul Harghita";

Luând în considerare prevederile Ghidului Specific privind accesarea fondurilor europene nerambursabile conform COMPONENTEI 10 – Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR);

Cu respectarea prevederilor Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ultima modificare cu Legea nr.29/2011;

Ținând cont de prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările ulterioare aduse de OUG nr.16/2022, potrivit anunțului nr.13/2523/2022;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. e), alin. (9) lit. c), art. 139 alin. (1), alin. (3) lit. f) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, ultima modificare cu OUG nr.1/2022:

**H O T Ă R Ă Ș T E :**

**Art. 1.** – Se aprobă participarea în cadrul proiectului de investiții: "**Mobilitate urbană durabilă în Orașul Sovata județul Mureș și Comuna Praid județul Harghita**", ce va fi depus pentru obținerea de finanțare nerambursabilă în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR).

**Art. 2.** – (1) Se aprobă cheltuielile legate de proiect, respectiv valoarea maximă eligibilă a proiectului: " Mobilitate urbană durabilă în Orașul Sovata județul Mureș și Comuna Praid județul Harghita": 1.458.000,00 euro fără TVA, reprezentând 7.177.296,60 lei fără TVA calculat la cursul valutar Inforeuro aferent lunii mai 2021, 1euro = 4,9227 lei , valoare stabilită în conformitate cu precizările din Ghidul Specific.

(2) Din bugetul prealocat Comunei Praid în cadrul COMPONENTEI 10 - Fondul Local PNRR aceasta alocă 25.000 euro fără TVA reprezentând 123.067,50 lei fără TVA, conform Acordului de parteneriat anexat.

**Art. 3.** – Se aprobă finanțarea tuturor costurilor neeligibile aferente proiectului, precum și alocarea resurselor financiare necesare implementării optime ale acestuia, în condițiile rambursării ulterioare a cheltuielilor eligibile (fără TVA) din PNRR și a TVA aferentă cheltuielilor eligibile din bugetul de stat, din bugetul coordonatorului de reforme și/sau investiții pentru Componenta 10 – Fondul Local - MDLPA, în conformitate cu legislația în vigoare, cheltuieli care asigură implementarea proiectului.

**Art. 4.** – Se aprobă Anexa nr. 1 – Acordul de parteneriat pentru implementarea proiectului ”Mobilitate urbană durabilă în Orașul Sovata județul Mureș și Comuna Praid județul Harghita”.

**Art. 5.** – Se aprobă Anexa nr. 2 - Nota de fundamentare a investiției, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 6.** – Se aprobă Anexa nr. 3 – Descrierea sumară a investiției, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 7.** – Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se încredințează primarul Comunei Praid.

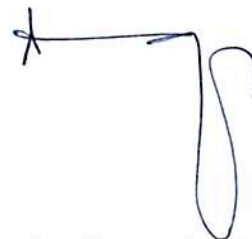
**Art. 8.** – Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică și se comunică Primarului Comunei Praid, administratorului public al comunei Praid, precum și Instituției Prefectului Județului Harghita.

Praid, 28 aprilie 2022

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI  
SZASZ LAJOS



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR GENERAL AL COMUNEI  
NAGY ANGELLA





Anexa 1 la HCL nr. 32 / 28.04.2022

Acord de parteneriat  
nr. \_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_

pentru realizarea proiectului <MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN ORAȘUL SOVATA  
JUDEȚUL MUREȘ ȘI COMUNA PRAID JUDEȚUL HARGHITA>

*(acest document reprezintă un model orientativ în scopul reglementării de principiu a aspectelor legale, financiare și de orice altă natură care pot interveni în implementarea în parteneriat a proiectului).*

*Acordul de parteneriat este supus legislației din România și se încheie până cel târziu la depunerea cererii de finanțare și este parte integrantă din aceasta.*

Potrivit prevederilor de la art. 2 lit. jj) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021 privind stabilirea cadrului instituțional și financiar pentru gestionarea fondurilor europene alocate României prin Mecanismul de redresare și reziliență, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 155/2020 privind unele măsuri pentru elaborarea Planului național de redresare și reziliență necesar României pentru accesarea de fonduri externe rambursabile și nerambursabile în cadrul Mecanismului de redresare și reziliență, parteneriatul este forma de cooperare între entități de drept public și/sau privat care urmăresc realizarea în comun a reformelor/investițiilor/investițiilor specifice locale/proiectelor, pentru care a fost încheiat un act juridic prin care sunt stabilite drepturile și obligațiile părților.

*Liderul de parteneriat, beneficiar al unui proiect, este responsabil cu asigurarea implementării proiectului și a respectării tuturor prevederilor contractului de finanțare, sens în care acesta trebuie să aibă în vedere includerea în acordul de parteneriat, după caz, a oricăror prevederi pe care acesta le consideră necesare și care nu contravin, în niciun fel, prevederilor contractului de finanțare, legislației comunitare și naționale incidente.*

#### Art. 1. Părțile

1. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ ORAȘUL SOVATA, cu sediul în Oraș Sovata, str. Principală, nr. 155, județul Mureș, cod postal 545500, România, cod de identificare fiscală 4436895, având calitatea de Lider de proiect (Partener 1) <se vor insera datele de indentificare ale liderului de parteneriat și conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată<sup>1</sup>: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer<sup>2</sup>:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

2. UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALĂ COMUNA PRAID, cu sediul în Comuna Praid, str. Principală, nr. 394, județul Harghita, cod poștal 537240, România, codul fiscal 4368103, având calitatea de **Partener 2** <se vor insera datele de indentificare ale partenerului și, dacă este cazul, conturile distincte deschise pe codurile de indentificare fiscală ale acestuia la unitatea teritorială a Trezoreriei Statului>, astfel:

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată: .....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: .....

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de transfer:.....

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului : .....

au convenit următoarele:

## Art. 2. Obiectul

- (1) Obiectul acestui parteneriat este de a stabili drepturile și obligațiile părților, contribuția financiară proprie a fiecărei părți la bugetul proiectului, precum și responsabilitățile ce le revin în implementarea activităților aferente proiectului: <MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN ORAȘUL SOVATA JUDEȚUL MUREȘ ȘI COMUNA PRAID JUDEȚUL HARGHITA>, care este depus în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local, I.1 - Mobilitate urbană durabilă, I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante), apel de proiecte PNRR/2022/C10, precum și pe perioada de durabilitate și de valabilitate a contractului de finanțare.
- (2) Prezentul acord se constituie anexă la cererea de finanțare.

---

<sup>1</sup> Se vor avea în vedere prevederile art. .... din Normele metodologice aprobate prin H.G. nr. ....;

<sup>2</sup> Cerere de transfer - cererea depusă de către un beneficiar, alții decât cei prevăzuți la art. 9 alin. (1), prin care se solicită coordonatorilor de reforme și/sau investiții sau responsabililor de implementare a investițiilor specifice locale virarea sumelor, în baza contractului de finanțare și a documentației justificative stabilite prin ghiduri specifice pentru demararea și finanțarea activităților proiectului (ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 124 din 13 decembrie 2021, art. 2 lit. m)).

**Art. 3. Roluri și responsabilități în implementarea proiectului**

- (1) Rolurile și responsabilitățile sunt descrise în tabelul de mai jos și corespund prevederilor din Cererea de finanțare:

<b>Organizația</b>	<b>Roluri și responsabilități</b>
UAT ORAȘ SOVATA (Partener 1)	<p>Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații</p> <p>Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT</p> <p>Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice</p> <p>Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice</p> <p>Achiziționarea de 3 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea a 1 stație de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv 3 stații de încărcare lentă - la autobază) - 1.433.000 euro fără TVA (7.054.229,10 lei fără TVA)</p>
UAT COMUNA PRAID (Partener 2)	<p>Dacă este cazul obținere avize, acorduri, autorizații</p> <p>Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT</p> <p>Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice ce sunt amplasate în domeniul public al UAT</p> <p>Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice ce sunt amplasate în domeniul public al UAT</p> <p>Achiziționarea de 3 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea a 1 stație de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv 3 stații de încărcare lentă - la autobază) - 25.000 euro fără TVA (123.067,50 lei fără TVA)</p>

- (2) Contribuția la finanțarea cheltuielilor totale ale proiectului
- Partenerii vor asigura contribuția la finanțarea cheltuielilor neeligibile ale proiectului așa cum este precizat în Cererea de finanțare și în prezentul acord.

<b>Organizația</b>	<b>Contribuția (unde este cazul)</b>
--------------------	--------------------------------------



---

UAT ORAȘ SOVATA (Partener 1)	Nu e cazul
---------------------------------	------------

---

UAT COMUNA PRAID (Partener 2)	Nu e cazul
----------------------------------	------------

---

### (3) Plățile

Responsabilitățile privind derularea fluxurilor financiare se vor realiza în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021 și ale Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2021, aprobate prin HG nr. 209/ 2022 în acest sens, se vor include în acordul de parteneriat prevederi precum următoarele:

#### **Art. 4. Perioada de valabilitate a acordului de parteneriat**

Perioada de valabilitate a acordului începe la data semnării prezentului Acord și încetează la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea. Prolungirea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare conduce automat la extinderea Perioadei de valabilitate a prezentului acord.

#### **Art. 5. Drepturile și obligațiile liderului de parteneriat (Partenerului 1)**

##### **A. Drepturile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de proiect parteneriat are dreptul să solicite celorlalți parteneri furnizarea oricăror informații și documente legate de proiect, în scopul elaborării rapoartelor de progres, a cererilor de transfer/plată, sau a verificării respectării normelor în vigoare privind atribuirea contractelor de achiziție.

##### **B. Obligațiile liderului de parteneriat**

- (1) Liderul de parteneriat (Partener 1) va semna Cererea de finanțare și Contractul de finanțare.
- (2) Liderul de parteneriat (Partener 1) va consulta partenerii cu regularitate, îi va informa despre progresul în implementarea proiectului și le va furniza copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Propunerile pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), trebuie să fie convenite cu partenerii înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.
- (4) Liderul de parteneriat este responsabil cu transmiterea către MDLPA a cererilor de transfer/plată, împreună cu documentele justificative, rapoartele de progres etc., conform prevederilor contractuale și procedurale.
- (5) Liderul de parteneriat are obligația păstrării tuturor documentelor proiectului în original, precum și copii ale documentelor partenerilor, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu legislația comunitară și națională. Toate documentele vor fi păstrate până la închiderea oficială a PNRR sau până la expirarea perioadei de durabilitate a proiectului, oricare intervine ultima.

- (6) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, liderul de parteneriat și partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la transfer/plată.
- (7) În cazul unui prejudiciu, liderul de parteneriat răspunde solidar cu partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul.
- (8) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (9) Liderului de parteneriat este responsabil pentru neregulile identificate în cadrul proiectului aferente cheltuielilor proprii conform notificărilor și titlurilor de creanță emise pe numele său de către MDLPA.

## **Art. 6. Drepturile și obligațiile partenerilor**

### **A. Drepturile Partenerului 2**

- (1) Cheltuielile angajate de Partenerul 2 sunt eligibile în același fel ca și cheltuielile angajate de către liderul de parteneriat corespunzător activității/activităților proprii din proiect. Partenerii au dreptul, prin transfer de către MDLPA, la fondurile obținute din procesul de rambursare/plată pentru cheltuielile angajate de către aceștia, care au fost certificate ca eligibile.
- (2) Partenerii au dreptul să fie consultați cu regularitate de către liderul de parteneriat, să fie informați despre progresul în implementarea proiectului și să li se furnizeze, de către liderul de parteneriat copii ale rapoartelor de progres și financiare.
- (3) Partenerii au dreptul să fie consultați, de către liderul de parteneriat, în privința propunerilor pentru modificări importante ale proiectului (e.g. activități, parteneri etc.), înaintea solicitării aprobării de către MDLPA.

### **B. Obligațiile Partenerului 2**

- (4) Partenerii au obligația de a respecta prevederile legislației naționale și comunitare în vigoare în domeniul achizițiilor publice, ajutorului de stat, egalității de șanse, dezvoltării durabile, comunicării și publicității în implementarea activităților proprii.
- (5) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția liderului de parteneriat documentațiile de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, spre verificare.
- (6) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentațiile complete de atribuire elaborate în cadrul procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică, în scopul elaborării cererilor de rambursare.
- (7) Partenerii sunt obligați să transmită copii conforme cu originalul după documentele justificative, în scopul elaborării cererilor de rambursare/plată
- (8) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția MDLPA sau oricărui alt organism național sau european, abilitat de lege, documentele și/sau informațiile necesare pentru verificarea modului de utilizare a finanțării nerambursabile, la cerere și în termen de maximum 5 (cinci) zile lucrătoare, și să asigure condițiile pentru efectuarea verificărilor la fața locului.
- (9) În vederea efectuării verificărilor prevăzute la alin. anterior, Partenerii au obligația să acorde dreptul de acces la locurile și spațiile unde se implementează Proiectul, inclusiv acces la sistemele informatice care au legătură directă cu proiectul, și să pună la dispoziție documentele solicitate privind gestiunea tehnică și financiară a Proiectului, atât pe suport hârtie, cât și în format electronic. Documentele trebuie să fie ușor accesibile și arhivate astfel încât, să permită verificarea lor.



- (10) Partenerii sunt obligați să furnizeze liderului de parteneriat orice informații sau documente privind implementarea proiectului, în scopul elaborării rapoartelor de progres.
- (11) În cazul în care autoritățile cu competențe în gestionarea fondurilor europene constată neîndeplinirea sau îndeplinirea parțială a indicatorilor proiectului, în funcție de gradul de realizare a indicatorilor de rezultat/obiectivelor aferenți activităților proprii, partenerii răspund proporțional sau în solidar pentru reducerile aplicate din sumele solicitate la rambursare/plată.
- (12) Partenerii au obligația de a restitui MDLPA orice sumă ce constituie plată nedatorată/sume necuvenite plătite în cadrul prezentului contract de finanțare, în termen de 5 zile lucrătoare de la data primirii notificării.
- (13) Partenerii sunt obligați să țină o evidență contabilă distinctă a Proiectului, utilizând conturi analitice dedicate pentru reflectarea tuturor operațiunilor referitoare la implementarea Proiectului, în conformitate cu dispozițiile legale.
- (14) Partenerii sunt obligați să pună la dispoziția auditorului financiar independent și autorizat în condițiile legii toate documentele și/sau informațiile solicitate și să asigure toate condițiile pentru verificarea cheltuielilor de către acesta.
- (15) Să păstreze toate documentele originale, inclusiv documentele contabile, privind activitățile și cheltuielile eligibile în vederea asigurării unei piste de audit adecvate, în conformitate cu regulamentele comunitare și naționale. Toate documentele vor fi păstrate cel puțin 5 (cinci) ani după expirarea perioadei de valabilitate a contractului de finanțare.
- (16) În cazul unui prejudiciu, partenerul din vina căruia a fost cauzat prejudiciul răspunde solidar cu liderul de proiect.
- (17) Pentru neregulile identificate în cadrul proiectului, notificările și titlurile de creanță se emit pe numele liderului de parteneriat/partenerului care a efectuat cheltuielile afectate de nereguli, conform legislației în vigoare.
- (18) Partenerii pe numele cărora a fost emis titlul de creanță au obligația restituirii sumelor cuprinse în acestea și asigurarea din resurse proprii a contravalorii acestora.
- (19) În cazul rezilierii/revocării contractului/ordinului de finanțare, liderul de parteneriat și partenerii răspund în solidar pentru restituirea sumelor acordate pentru proiect.
- (20) Partenerul este ținut de respectarea de către liderul de parteneriat a termenului de restituire menționat în decizia de reziliere a sumelor solicitate de MDLPA.

#### **Art. 8. Achiziții publice**

- (1) Achizițiile în cadrul proiectului vor fi făcute membrii parteneriatului, cu respectarea legislației în vigoare, a condițiilor din contractul de finanțare și a instrucțiunilor emise de MDLPA și/sau alte organisme abilitate.

#### **Art. 9. Proprietatea**

- (1) Părțile au obligația să mențină proprietatea imobilului construit/modernizat/reabilitat/extins, a bunurilor achiziționate/modernizate, inclusiv a mijloacelor de transport în comun, și natura activității pentru care s-a acordat finanțare, pe o perioadă de cel puțin 5 ani de la data efectuării plății finale/de dare în exploatare și să asigure exploatarea și întreținerea în această perioadă.
- (2) Înainte de sfârșitul proiectului, părțile/partenerii vor conveni asupra modului de acordare a dreptului de utilizare a echipamentelor, bunurilor, a mijloacelor de transport în comun etc. ce au făcut obiectul proiectului. Copii ale titlurilor de transfer vor fi atașate raportului final. Părțile au obligația de a asigura funcționarea tuturor bunurilor, echipamentelor a mijloacelor de transport în comun, ce au făcut obiectul finanțării nerambursabile, la locul de desfășurare a proiectului și exclusiv în scopul pentru care au fost achiziționate. Părțile au obligația să folosească conform



scopului destinat și să nu vândă sau să înstrăineze, sub orice formă obiectele / bunurile, fie ele mobile sau imobile finanțate prin PNRR, pe o perioadă de 5 ani de la de la efectuarea plății finale. De asemenea, părțile au obligația respectării prevederilor contractului de finanțare cu privire la ipotecarea bunurilor în scopul realizării proiectului.

#### **Art. 10. Confidențialitate**

(1) Părțile semnatare ale prezentului acord convin să păstreze în strictă confidențialitate informațiile primite în cadrul și pe parcursul implementării proiectului și sunt de acord să prevină orice utilizare sau divulgare neautorizată a unor astfel de informații. Părțile înțeleg să utilizeze informațiile confidențiale doar în scopul de a-și îndeplini obligațiile din prezentul Acord de Parteneriat.

#### **Art. 11 Legea aplicabilă**

- (1) Prezentului Acord i se va aplica și va fi interpretat în conformitate cu legea română.
- (2) Pe durata prezentului Acord, părțile vor avea dreptul să convină în scris asupra modificării anumitor clauze, prin act adițional. Orice modificare a prezentului acord va fi valabilă numai atunci când este convenită de toate părțile.

#### **Art. 12 Dispoziții finale**

- (1) Toate posibilele dispute rezultate din prezentul acord sau în legătură cu el, pe care părțile nu le pot soluționa pe cale amiabilă, vor fi soluționate de instanțele competente.

Întocmit în *număr de exemplare*, în limba română, câte unul pentru fiecare parte și un original pentru cererea de finanțare.

#### **Semnături**

UAT ORAȘ SOVATA (Partener 1)	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>
UAT COMUNA PRAID (Partener 2)	<i>Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției</i>	<i>Semnătura</i>	<i>Data și locul semnării</i>

Anexa 2 la HCL nr. 32 / 28.04.2022

## NOTĂ DE FUNDAMENTARE

### ” MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN ORAȘUL SOVATA JUDEȚUL MUREȘ ȘI COMUNA PRAID JUDEȚUL HARGHITA”

<i>Planului Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 - Fondul Local</i>	Titlu apel proiect PNRR/2022/C10/1/I.1.1/1
1. Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	<p>Orașul Sovata se învecinează la sud est cu UAT Praid, la sud vest cu UAT Sarațeni, la est cu UAT-urile Mărgherani și Eremitu, la nord cu UAT Chiheru de Jos și la nord est cu Ibănești.</p> <p>Orașul este format din localitățile componente Căpeți, Ilieși, Săcădat și Sovata, reședința acestuia.</p> <p>Orașul se află la 55 km est de Municipiul Târgu Mureș, reședința județului Mureș.</p> <p>Orașul Sovata este o localitate de rand III, conform ierarhizării realizate de Legea 351 din 06 iulie 2001.</p> <p>Fiind una dintre cele mai importante stațiuni balneoclimaterice din țară, turismul este unul din principalele paliere economice ale orașului Sovata.</p> <p>Orașul Sovata, împreună cu localitățile aparținătoare se întind pe o lungime de aproximativ 10 km pe direcția Nord-Sud și aproximativ 7 km pe direcția Est-Vest. Acesta este situat pe traseul mai multor rute de transport de importanță națională. Prin partea sudică a intravilanului se află traseul viitoarei Autostrăzi A8 Târgu Mureș - Târgu Neamț, care va conecta regiunea Moldova de Transilvania, traversând Carpații Orientali.</p> <p>Suprafața totală a orașului este de 16.244 ha, dintre care 1.787,20ha este reprezentată de intravilan conform PUG Sovata 2014. O suprafață de 91,63 ha (5,13% din total) reprezintă căile de comunicație și transport (rutiere, feroviare, aeriene, navale) conform aceleiași surse.</p> <p>Majoritatea străzilor de la nivelul orașului sunt de categoria a IIIa și a IV, însemnând străzi colectoare respectiv străzi de folosință locală.</p> <p>Rețeaua principală de străzi este constituită din: • Strada Lungă; • Strada Principală; • Strada Praidului; • Strada Primăverii; • Strada 1 Mai; • Strada Trandafirilor; • Strada Vânătorilor.</p> <p>Întreaga rețea este constituită din străzi cu o bandă pe sens. În zona stațiunii există un sistem de sensuri unice realizat în vederea reglementării unor parcări publice cu plată la stradă. Totodată, limitările rezultate din configurația terenului și a spațiului urban au dus la implementarea acestui sistem.</p> <p>În anul 2021 a fost finalizat un proiect cu fonduri POR 2014-2020 pentru modernizare străzi urbane în orașul Sovata, pentru următoarele străzi: Strada 1 Mai, Strada Stâna de Vale, Strada Răchitei, Strada Câmpul lui Ioan, Strada Reștad, Strada Fagului, Strada Maistrului, Strada Rozelor, Strada Căprioarei, Strada Cerbului, Strada Privighetorii, Strada Lupului, Strada Stejerișului, în lungime totală de 5.430,00 m.</p> <p>Orașul Sovata nu deține transport public în comun intraurban. În prezent, principala modalitate de deplasare a populației din orașul Sovata este cea cu</p>



		<p>autoturismul. Conform datelor prelucrate din răspunsurile primite în cadrul cercetării sociologice efectuate în etapa de Culegere a Datelor din PMUD, 66% dintre respondenți declară că utilizează ca principal mijloc de transport autoturismul personal.</p> <p>Pe lângă acestea, trebuie să menționăm, că există 1 autogară de unde pleacă zilnic curse regulate naționale și internaționale, 2 companii private de taximetrie.</p> <p>Orașul Sovata dispune de o stație de încărcare rapidă a autovehiculelor electrice, inițiativă ce face parte din proiectul NEXT-E, cofinanțat din fonduri europene, prin intermediul programului Connecting Europe Facility (CEF) prin care E.ON Energie România și-a propus să ofere clienților o alternativă viabilă și ecologică la vehiculele tradiționale.</p> <p>Comuna Praid este străbătută de două drumuri naționale, DN13A, respectiv DN13D, și este capăt de linie ferată pe ruta Teiuș - Bălăușeri - Sovata - Praid. Lungimea totală de drumuri în comuna Praid este de 39 km, dintre care 35% este asfaltat. Artera principală care străbate axial localitatea Praid pe direcția Tg. Mureș-Sovata este drumul DN13A și are o lungime de 30 km și este în procent de 100% asfaltat.</p> <p>Totalitatea drumurilor din comuna Praid ocupă suprafața de 167 hectare. Conform Strategie de dezvoltare locală a Comunei Praid unul din obiectivele specifice este 2.3. Dezvoltarea rețelei de transport, respectiv P2.3.1. Noi rute de transport Sovata- Praid, Corund-Praid.</p>
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	<p>Necesitatea realizării investiției este susținută de următoarele:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ameliorarea eficacității și atractivității sistemelor de transport public urban și periurban cu scopul de a le spori atractivitatea,</li> <li>- orientarea utilizatorilor către practici de mobilitate mai respectuoase pentru mediu.</li> </ul> <p>Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero.</p> <p>În cadrul proiectului se dorește achiziționarea de 3 autobuze nepoluante de 10 m (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea a 1 stație de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv 3 stații de încărcare lentă - la autobază).</p> <p>Oportunitatea investiției este susținută de reformele R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă, prevăzute în cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local, I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă), I1.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).</p>
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	<p>Investiția propusă este în corelare cu investiții deja implementate precum:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- MODERNIZARE STRĂZI URBANE ÎN ORAȘUL SOVATA finanțat prin POR 2014-2020, Axa 7</li> </ul>
4.	Corelarea cu proiecte în curs de implementare de la nivel local	<p>Investiția propusă este în corelare cu următoarele proiecte aflate în curs de implementare:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- AMENAJARE CENTRU CULTURAL SI ZONA PIETONALA CENTRALA IN ORASUL SOVATA finanțat prin POR 2014-2020, Axa 13</li> <li>- AMENAJARE CENTRU CULTURAL SI ZONA PIETONALA CENTRALA IN ORASUL SOVATA finanțat prin POR 2014-2020, Axa 7</li> </ul>



5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	<p>Investiția propusă este în corelare cu următoarele proiecte propuse prin PNRR:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în Cinema Doina din Oraș Sovata</li> </ul>
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	<p>Investiția "MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN ORAȘUL SOVATA JUDEȚUL MUREȘ ȘI COMUNA PRAID JUDEȚUL HARGHITA" va moderniza infrastructura de transport a Orașului Sovata și a Comunei Praid, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero și va contribui la creșterea ponderii călătoriilor cu transportul public local cu vehicule cu emisii zero, îndeplinind obiectivele asumate prin SIDU 2021 - 2030 și PMUD 2030. Așadar, atât cetățenii cât și turiștii din zonă vor beneficia de condiții moderne de mobilitate urbană și de mediu mai curat datorită reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi.</p>
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	<p><b>Eligibilitatea Solicitantului</b></p> <p>Parteneriatul dintre Orașul Sovata și Comuna Praid face parte din categoria solicitanților eligibili, în cadrul apelului de proiecte PNRR/2022/C10/1/I.1.1/1, respectiv categoria: "c.Parteneriate între unitățile administrativ-teritoriale, pentru participarea la una sau mai multe investiții din cadrul prezentei componente. Aceste parteneriate pot cuprinde asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI) constituite conform prevederilor O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul Administrativ și UAT județ."</p> <p>Investiția "MOBILITATE URBANĂ DURABILĂ ÎN ORAȘUL SOVATA JUDEȚUL MUREȘ ȘI COMUNA PRAID JUDEȚUL HARGHITA", prevede achiziționarea unui număr de 3 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) cu dimensiuni estimative de 10 m, îndeplinind cerințele prevăzute în ghidul solicitantului pentru C1 - Fondul Local, investiția I.1 - Mobilitate urbană durabilă.</p> <p>De asemenea, pentru operaționalizare investiției vor fi achiziționate și instalate 1 stație de încărcare rapidă amplasată în Praid și 3 stații de încărcare lentă la autobază în Sovata.</p>
8.	Descrierea procesului de implementare	<p>Managerul de proiect își va asuma responsabilitatea de coordonare a proiectului, astfel încât să se obțină rezultatele așteptate în limitele unui anumit buget și timp. Managerul de proiect va asigura derularea proiectului în parametrii stabiliți, respectarea condițiilor contractuale stabilite de autoritatea contractantă și de nevoile proiectului.</p> <p>Pe tot parcursul derulării proiectului va fi asigurată comunicarea permanentă cu Finanțatorul și asistență în relația cu proiectanții, dirigințele de șantier, furnizori, firma de construcții și cu alte entități după caz.</p> <p>Managementul proiectului se va asigura pe toată perioada derulării proiectului de investiție conform unui plan de acțiune bine definit cu evidențierea responsabilităților individuale, care va include printre altele cererile de plată și raportările financiare în concordanță cu prevederile contractului de finanțare.</p> <p>Activitățile proiectului propus sunt după cum urmează:</p> <p>UAT Orașul Sovata - Liderul de parteneriat va demara următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații</li> <li>- Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice</li> <li>- Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice</li> <li>- <i>Achiziționarea de 3 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea a 1 stație de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv 3 stații de încărcare lentă - la autobază)</i></li> </ul> <p>UAT Comuna Praid va participa la următoarele activități:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Dacă este cazul obținere avize, acorduri, autorizații</li> <li>- Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT</li> <li>- Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice ce sunt amplasate în domeniul public al UAT</li> <li>- Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice ce sunt amplasate în domeniul public al UAT</li> <li>- Achiziționarea de 3 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea a 1 stație de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv 3 stații de încărcare lentă - la autobază)</li> </ul> <p>Monitorizarea contractelor de achiziție încheiate și managementul de proiect. Constă în verificarea progresului realizat în strânsă legătură cu: obiectivele, rezultatele așteptate și indicatorii prevăzuți în cadrul proiectului, bugetul, termenele, graficele de implementare și calendarele estimate în cadrul proiectului, respectarea obligațiilor de vizibilitate și publicitate.</p>
9.	Alte informații	

NUME SI PRENUME

DATA .....

SEMNĂTURA .....

Anexa 3 la HCL nr. 32 / 28.04.2022

### **Descrierea pe scurt a investiției**

**”Mobilitate urbană durabilă în Orașul Sovata județul Mureș și Comuna Praid județul Harghita”**

**Beneficiarul investitiei:** Parteneriatul dintre Orașul Sovata și Comuna Praid

**Sursa de finanțare:** PNRR – Componenta 10 Fondul Local

**Scopul investitiei:**

I.1.1 - Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)

**Obiectiv:**

- Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate urbană;
- Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;
- Sporirea siguranței rutiere în zonele urbane, prin soluții digitale și ecologice de transport.

**Oportunitatea investitiei**

Administrațiile locale sunt motoarele care facilitează prestarea serviciilor publice, dezvoltarea economică și investițiile în infrastructură. Totuși, închiderea companiilor, pierderea locurilor de muncă și alte efecte economice au atras un declin al veniturilor fiscale pe durata crizei, punând presiuni financiare majore pe numeroase administrații locale.

Investiția va moderniza infrastructura de transport, asigurând durabilitatea mediului prin noi vehicule de transport public cu emisii zero.

Oportunitatea investiției este susținută de reformele R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă, prevăzute în cadrul PNRR, precum și de finanțarea oferită pentru acest tip de investiții, în cadrul componentei C10 Fondul Local, II. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă), II.1. Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante).

**Descrierea investitiei:**

În prezent, Orașul Sovata nu deține transport public.

Funcționarea Serviciului de transport public local în Orașul Sovata a încetat începând cu data de 01.04.2020. Până la aceasă dată, serviciu era asigurat prin patru autobuze diesel.

Existau șase trasee, tur-retur, și anume: - Bai-Iuhod - Iuhod – Bai - Bai-Sacadat - Sacadat-Bai - Sovata-Iliesi - Iliesi-Sovata

Cu toate că distanțele de parcurs sunt relativ reduse, majoritatea populației folosește ca mijloc de deplasare automobilul personal sau bicicleta, în lipsa unei alternative de transport.



Traversarea pedestră a orașului de la nord la sud se realizează în aproximativ 70 minute, localitatea fiind întinsă pe o distanță de 6km. De la est la vest, traversarea sa se realizează în 45 minute, fiind o distanță de 3,8 km de parcurs.

În prezent există curse care asigură transportul elevilor din localitățile aparținătoare, cu localitatea Sovata. Astfel, un sistem de transport public eficient și atractiv ar avea impact major asupra mobilității locuitorilor și turiștilor din orașul Sovata.

Proiectul ”Mobilitate urbană durabilă în Orașul Sovata județul Mureș și Comuna Praid județul Harghita” se va realiza în parteneriat între cele două UAT-uri și va deservi o ruta comună.

Orașul Sovata și comuna Praid, localități adiacente care se situează la o distanță de 10 km una de cealaltă, sunt caracterizate de bogate resurse naturale și valori culturale.

Atât lacurile sărate heliotermale din Sovata cât și Salina Praid atrag un număr semnificativ de turiști anual, vizitatorii uneia rareori plecând fără a petrece cel puțin o zi și în cealaltă localitate.

Orașul Sovata și comuna Praid sunt legate de DN 13A, drum pe care se desfășoară trafic intens de marfă și călători. Pe vremuri exista și legătura pe cale ferată chiar prin două linii: o linie secundară de ecartament normal și o linie de ecartament îngust. Astăzi pe linia secundară se desfășoară doar transport marfă, linia de ecartament îngust a fost desființată.

Astfel, în lipsa unor alternative mai prietenoase cu mediul, în prezent deplasarea vizitatorilor între cele 2 localități se realizează exclusiv prin autoturisme proprii, fapt care contribuie la îngreunarea traficului în zonă, precum și menținerea la cote ridicate a emisiilor de carbon.

În cadrul proiectului se dorește achiziționarea de 3 autobuze nepoluante de 10 m (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea a 1 stație de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv 3 stații de încărcare lentă - la autobază).

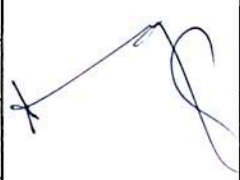
Pentru derularea eficientă a serviciilor de transport public la nivel local, precum și pentru crearea unui sistem atractiv și durabil, este necesară asigurarea unei capacități de transport, prin achiziția de mijloace de transport ecologice.

Vehiculele achiziționate vor fi echipate cu dispozitive care să permită afișarea în autobuz a următoarei stații și a traseului stațiilor de pe linia de transport precum și cu dotări pentru persoanele cu mobilitate redusă (de acces și informare) și alte dotări pentru confortul și siguranța tuturor călătorilor (aer condiționat, camere video de supraveghere).

Activitățile proiectului propus sunt după cum urmează:

- Activități de proiectare (pentru stațiile de încărcare vehicule electrice) - cheltuieli pentru documentații suport și obținere avize, acorduri, autorizații
- Asigurarea terenului necesar amplasării punctelor de reîncărcare a vehiculelor electrice - ce este amplasat în domeniul public al UAT-urilor
- Lucrările de construcții pentru branșarea punctelor/stațiilor de reîncărcare a autobuzelor electrice
- Asigurarea unei capacități de funcționare a stațiilor de reîncărcare a vehiculelor electrice
- Achiziționarea de 3 autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice (aceasta va include și achiziția și instalarea a 1 stație de încărcare rapidă - pe traseu, respectiv 3 stații de încărcare lentă - la autobază)

Cartuș cu proceduri obligatorii  
ulterioare adoptării hotărârii Consiliului Local

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTĂRII HOTĂRÂRII CONSILIULUI LOCAL NR. 32 / 2022 <sup>1</sup>			
Nr. crt.	OPERAȚIUNI EFECTUATE	Data ZZ/LL/AN	Semnătura persoanei responsabile să efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotărârii <sup>1)</sup> s-a făcut cu majoritate <input type="checkbox"/> simplă <input checked="" type="checkbox"/> absolută <input type="checkbox"/> calificată <sup>2)</sup>	28.04.2022	
2	Comunicarea către primarul comunei <sup>2)</sup>	10.05.2022	
3	Comunicarea către prefectul județului <sup>3)</sup>	10.05.2022	
4	Aducerea la cunoștință publică <sup>4+5)</sup>	11.05.2022	
5	Comunicarea, numai în cazul celei cu caracter individual <sup>4+6)</sup>	.../.../...	
6	Hotărârea devine obligatorie <sup>7)</sup> sau produce efecte juridice <sup>8)</sup> , după caz	11.05.2022	

Extrase din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ:  
<sup>1)</sup>art. 139 alin. (1): „În exercitarea atribuțiilor ce îi revin, Consiliul Local adoptă hotărâri, cu majoritate absolută sau simplă, după caz.”;  
<sup>2)</sup> Prin excepție de la prevederile alin. (1), hotărârile privind dobândirea sau înstrăinarea dreptului de proprietate în cazul bunurilor imobile se adoptă de Consiliul Local cu majoritatea calificată definită la art. 5 lit. dd), de două treimi din numărul consilierilor locali în funcție.  
<sup>3)</sup>art. 197 alin. (2): „Hotărârile Consiliului Local se comunică primarului.”;  
<sup>4)</sup>art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunică hotărârile Consiliului Local al comunei prefectului în cel mult 10 zile lucrătoare de la data adoptării...;  
<sup>5)</sup>art. 197 alin. (4): Hotărârile ... se aduc la cunoștința publică și se comunică, în condițiile legii, prin grija secretarului general al comunei.;  
<sup>6)</sup>art. 198 alin.(2): „Aducerea la cunoștință publică a hotărârilor și a dispozițiilor cu caracter normativ se face în termen de 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”  
<sup>7)</sup>art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotărârilor ... cu caracter individual către persoanele cărora li se adresează se face în cel mult 5 zile de la data comunicării oficiale către prefect.”;  
<sup>8)</sup>art. 198 alin. (1): „Hotărârile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunoștință publică.”;  
<sup>8)</sup>art. 199 alin. (2): „Hotărârile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicării către persoanele cărora li se adresează.”